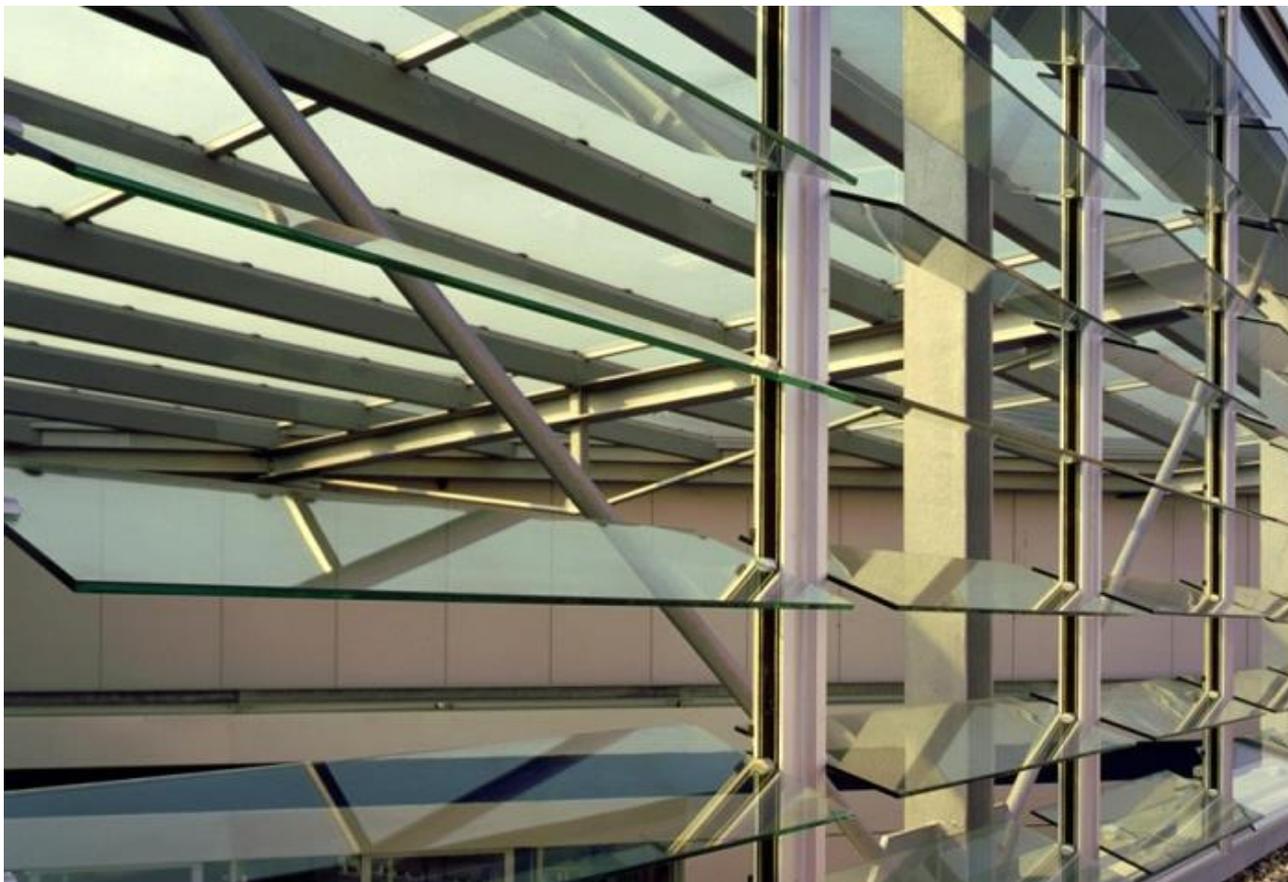


## **Scheda prodotto: EVACUATORE DI FUMO E CALORE**

### **VENTLAM SG**



#### **Caratteristiche del prodotto**

Quando si tratta di mantenere libere dal fumo le vie di emergenza e di fuga, è particolarmente consigliato l'uso di finestre a lamelle automatizzate. Queste permettono di mantenere libere dal fumo le vie di emergenza e di fuga. Ciò aiuta le squadre di soccorso ad arrivare rapidamente sulla scena e ad evacuare con successo l'edificio, riducendo significativamente il rischio di soffocamento. Il sistema di ventilazione VENTLAM, installato su facciata verticale, fornisce un metodo di ventilazione che permette di rimuovere grandi quantità di aria calda e/o fumo dall'edificio.

VENTLAM è la prima scelta ogni volta che siano richieste specifiche elevate di isolamento termico ed aspetto estetico.

VENTLAM è una finestra a lamelle costituita da una o più strutture sovrapposte che si aprono su un asse orizzontale di rotazione come delle alette oscillanti. La parte inferiore (rispetto all'asse di rotazione) della singola aletta si apre ruotando verso l'esterno, quella superiore verso l'interno. In generale l'asse di rotazione è montato centrato, ma può essere spostato ad 1/3 o 2/3 dell'altezza, se necessario. L'angolo di apertura standard è di 78°, modificabile se necessario nel range 0 – 90°.

VENTLAM è particolarmente adatto per l'uso in edifici industriali e commerciali, dove è richiesta una ventilazione naturale a basso costo, con o senza illuminazione naturale. L'apertura è costituita da un telaio per facciate con profili di alluminio.

<b>Applicazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• È solitamente installato in centri logistici, industrie, centrali nucleari, industrie agroalimentari, negozi, teatri, centri sportivi ecc.</li> <li>• Varie sezioni adattabili per l'installazione in edifici, pareti in muratura e finestre.</li> </ul>
<b>Materiali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Profili anodizzati</li> <li>• Telaio con profili in alluminio;</li> <li>• Vetro singolo;</li> <li>• Verniciatura a polvere o per via umida di tipo RAL, NCS, DB o con sfumature di colore speciali;</li> <li>• Guarnizioni in EPDM e silicone</li> </ul>
<b>Tipologia di comando</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motore elettrico WAL, 24V, 1,0A, 1600N, IP50, E6/EV1, con cavo da 3,0 m</li> <li>• Cilindri pneumatici;</li> <li>• Servomotore 230 V (solo per areazione naturale);</li> <li>• Manovelle manuali o bielle (solo per areazione naturale)</li> </ul>
<b>Tipologia alette</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vetro singola;</li> <li>• Altri pannelli disponibili su richiesta</li> </ul>
<b>Dimensioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Larghezza minima del telaio 300 mm</li> <li>• Larghezza massima del telaio 2000 mm</li> <li>• Larghezza profilo telaio 50 o 60 mm</li> <li>• Altezza aletta variabile da 120 a 400 mm</li> </ul>
<b>Peso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il peso dipende dalle dimensioni e dalla tipologia del pannello</li> </ul>
<b>Normativa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il sistema è testato e certificato in accordo con la EN 12101-2</li> </ul>



SIGURIA

Safety Maker

## SEZIONI E DETTAGLI

